

Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V.

Pressemitteilung vom 06.08.2009

Claus-Köpcke-Preis 2009 ausgelobt

Würdigung des Engagements für die sächsischen Schmalspurbahnen

Der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V. (VSSB) lobt in diesem Jahr nunmehr zum siebten Male den Claus-Köpcke-Preis aus.

Mit diesem Preis soll das besondere Engagement für den Erhalt und die Weiterentwicklung der sächsischen Schmalspurbahnen und ihrer Geschichte gewürdigt werden. Der Preis wird in zwei Kategorien vergeben:

- Technik/Bauten
- Medien

Bewerben können sich Einzelpersonen, Gruppen, Vereine oder Unternehmen mit Projekten, Aktionen und Vorhaben, die die sächsischen Schmalspurbahnen erhalten und weiter entwickeln. Gleichmaßen preiswürdig sind Projekte zur Pflege der Geschichte der sächsischen Schmalspurbahnen.

Gewinner des Claus-Köpcke-Preises in den Vorjahren waren unter anderem der Interessenverband Zittauer Schmalspurbahnen e.V. (2003), die IG Verkehrsgeschichte Wilsdruff e.V. (2004), die Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e.V. (2005), die Traditionsbahn Radebeul e.V. (2006), die SOEG Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (2007) und die Museumsbahn Schönheide e. V. (2008).

Die Bewerbungsfrist endet am 30.09.2009.

Detaillierte Bewerbungsunterlagen und ein Bewerbungsformular stehen online unter www.ssb-sachsen.de als Download zur Verfügung.

Über Claus Köpcke

Claus Köpcke, geboren am 28.10.1831 in Hannover, wurde 1869 als Professor für Eisenbahn-, Wasser- und Brückenbau an das Polytechnikum Dresden – die heutige Technische Universität – berufen.

1872 trat er in den Dienst der für den Eisenbahnbau zuständigen III. Abteilung des Königlich Sächsischen Finanzministeriums, wo er als Geheimer Finanzrat und Vortragender Rat u.a. wesentliche Verantwortung für die Entwicklung der sächsischen Schmalspurbahnen trug. Er forcierte die Erschließung der ländlichen Regionen Sachsens mittels Schmalspurbahn, die so entscheidend zum wirtschaftlichen Aufschwung Sachsens zum Beginn des 20. Jahrhunderts beitrug.